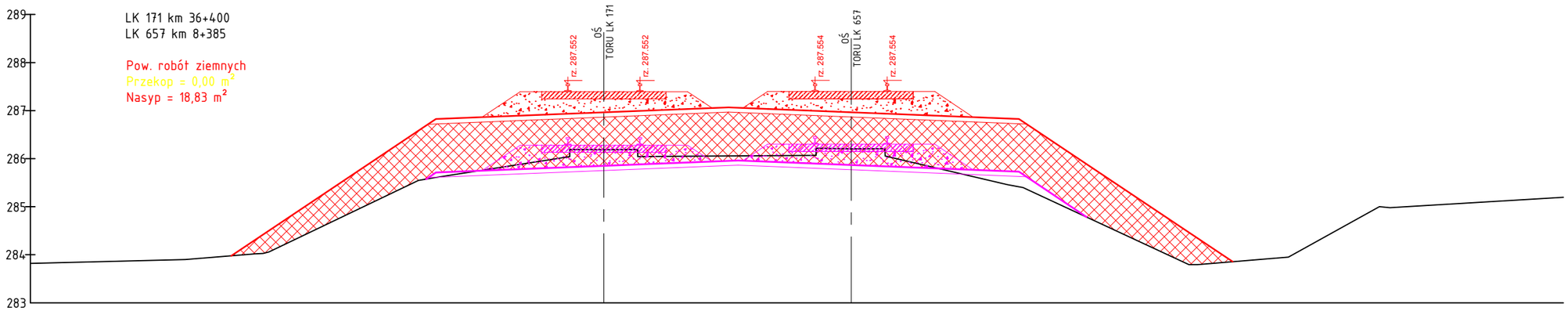

Rzędne projektowane podtorza								283.98						286.86			286.94			287.00			287.02		
Odległości projektowane podtorza								-7.77						-2.52			0.00			2.00			3.67		
Rzędne projektowane podtorza - TRACK													285.57	285.75			285.93			286.05			285.95		
Rzędne terenu	283.90		284.06			283.81	283.81					285.60					286.19					286.07			286.21
Odległości istniejące	-8.73		-6.98			-12.33	-12.19					-3.52					0.00					4.42			5.78

Rzędne projektowane podtorza					286.86					286.52							283.86							
Odległości projektowane podtorza					7.70					9.11							13.11							
Rzędne projektowane podtorza - TRACK					285.77					285.73														
Rzędne terenu			285.46										283.79					283.95				285.00			285.49
Odległości istniejące			8.42										12.19					14.27				16.17			20.00 20.00

Zamawiający / Inwestor:

Polska Grupa Górnicza S.A
Oddział KWK Staszic - Wujek
Ruch Murcki - Staszic
ul. Karolinki 1
40 - 467 Katowice

Przedsiębiorstwo wielobranżowe
koldrex 2
Tomasz Tausznik
40-781 Katowice, ul. Koszykowa 16 b
biuro@koldrex2.com.pl
www.koldrex2.com.pl

Nazwa opracowania:
"Dokumentacja projektowa naprawy szkód spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 171 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice-Szopienice Północne-Katowice Muchowiec w km 6.700-8.800 oraz w torze nr 1 linii 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa-Panewniki w km 35.200-37.000"

Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne

Projekt Techniczny		*Branża:* **torowa**		
Umowa / zamówienie nr: **622200678r**	*Data oprac.* **VI.2023 r.**	*Skala:* **1:100**	*Format rys:* **297x420**	*Nr rys:* **4.25**
Zespół autorów:	*Imię i nazwisko:*	*Rodzaj i numer upr.*	*Podpis:*	
Projektant	**mgr inż. Tomasz Wesołowski**	**SLK/8452/PBKI/18**		
Sprawdzający	**mgr inż. Andrzej Rosikoń**	**SLK/BD/4819/01**		

Opracowanie stanowi dzieło autorskie podlegające ochronie zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH